



2024/751

27.2.2024

REGLAMENTO DELEGADO (UE) 2024/751 DE LA COMISIÓN

de 11 de diciembre de 2023

por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 1315/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los mapas indicativos de la red transeuropea de transporte

(Texto pertinente a efectos del EEE)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (UE) n.º 1315/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2013, sobre las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte, y por el que se deroga la Decisión n.º 661/2010/UE ⁽¹⁾, y en particular su artículo 49, apartado 6,

Considerando lo siguiente:

- (1) El Reglamento (UE) n.º 1315/2013 establece la posibilidad de adaptar los mapas indicativos de la red transeuropea de transporte (RTE-T) de países vecinos específicos, o añadir mapas nuevos, sobre la base de acuerdos de alto nivel sobre redes de infraestructuras de transportes entre la Unión y los países vecinos de que se trate.
- (2) En mayo-julio de 2023, se firmaron acuerdos de alto nivel entre la Unión y Albania, Bosnia y Herzegovina, Kosovo *, Montenegro, Macedonia del Norte y Serbia. Los acuerdos acerca de las modificaciones de los mapas indicativos de la RTE-T se refieren a las líneas ferroviarias, a las carreteras y a las vías navegables interiores. Las modificaciones de los mapas indicativos deben permitir a la Unión optimizar su cooperación con los socios de los Balcanes Occidentales.
- (3) En primer lugar, estas modificaciones contribuirán a establecer más adecuadamente la prioridad de los proyectos de infraestructura situados en la RTE-T de la región de los Balcanes Occidentales, en particular mediante la transición de la conexión ferroviaria entre Durrës y Skopje de la red básica global a la red básica ampliada. En segundo lugar, estas modificaciones mejorarán las conexiones de transporte dentro de la región y entre la región y los Estados miembros de la UE al añadir conexiones ferroviarias y por carretera a la RTE-T. En tercer lugar, la RTE-T revisada incluye nodos adicionales (aeropuertos y puertos), reforzando así la coherencia de la RTE-T en la región.
- (4) Procede, por tanto, modificar el Reglamento (UE) n.º 1315/2013 en consecuencia.

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Artículo 1

El anexo III del Reglamento (UE) n.º 1315/2013 se modifica de conformidad con el anexo del presente Reglamento.

Artículo 2

El presente Reglamento entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

⁽¹⁾ DO L 348 de 20.12.2013, p. 1.

* Esta denominación se entiende sin perjuicio de las posiciones sobre su estatuto y está en consonancia con la Resolución 1244 (1999) del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas y con la Opinión de la Corte Internacional de Justicia sobre la declaración de independencia de Kosovo.

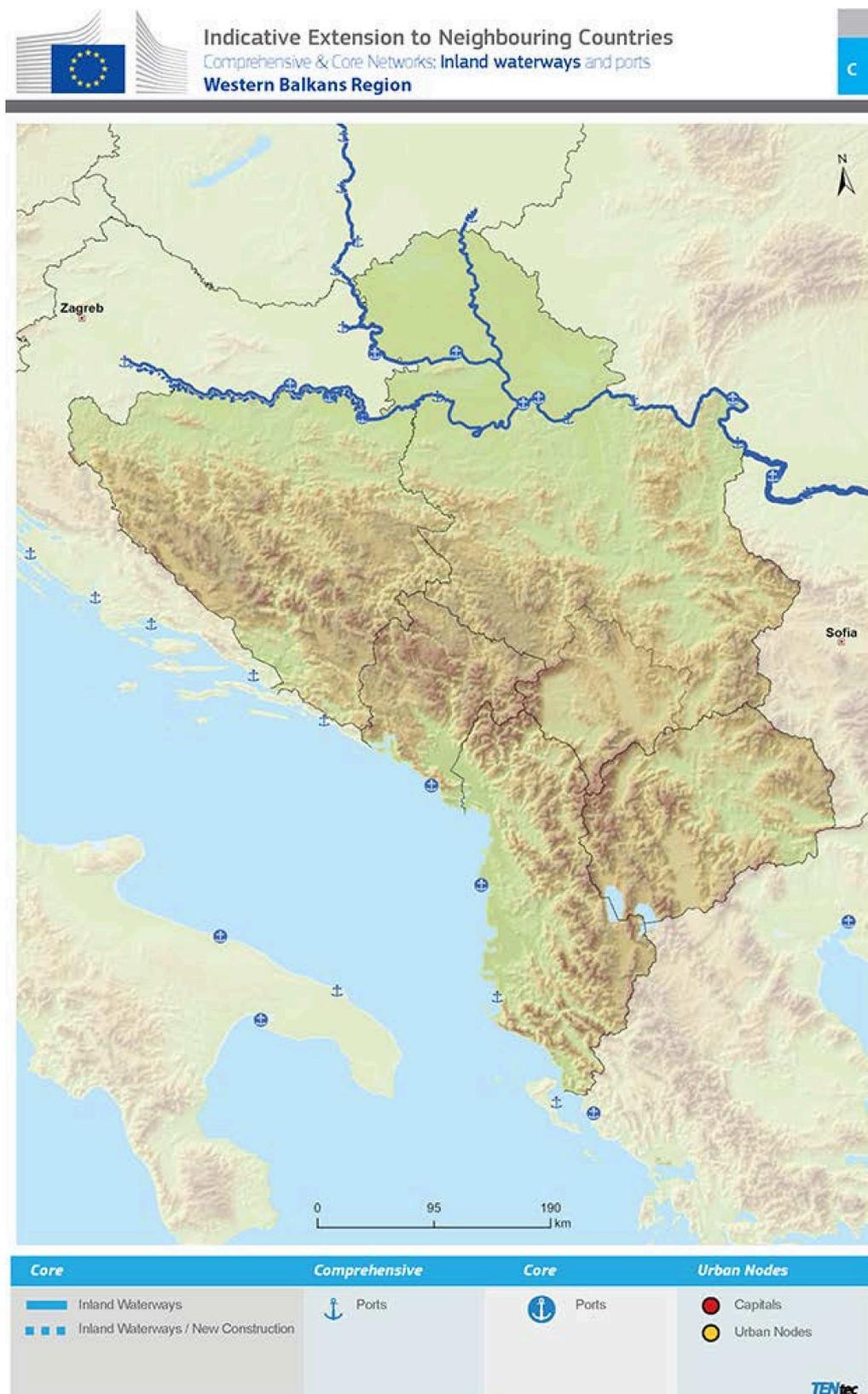
El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 11 de diciembre de 2023.

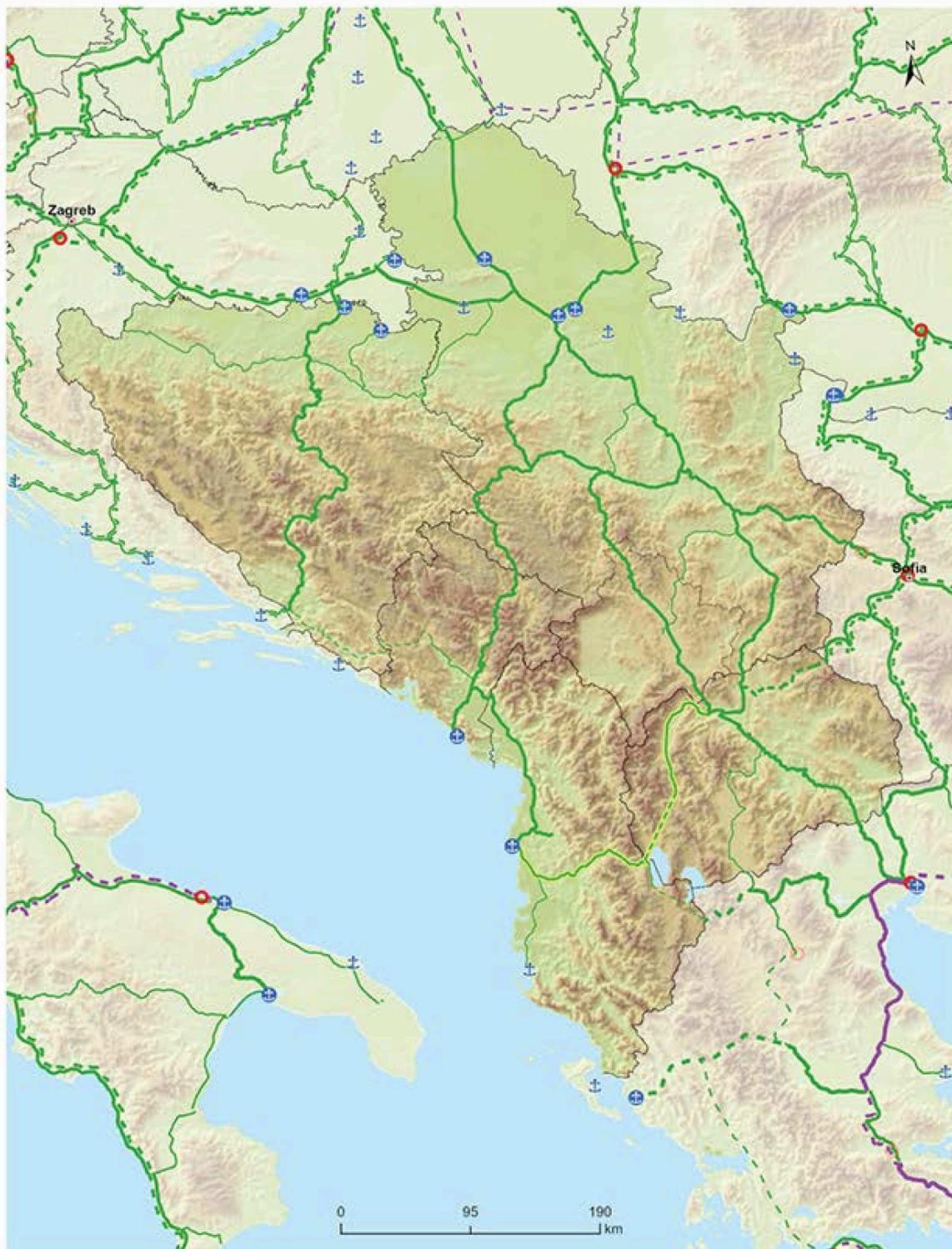
Por la Comisión
La Presidenta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXO

En el anexo III del Reglamento (UE) n.º 1315/2013, los mapas 13.1, 13.2, 13.3 y 13.4 se sustituyen por los mapas siguientes:




Indicative Extension to Neighbouring Countries
 Core, Extended Core & Comprehensive Networks: Rail freight, ports and rail-road terminals (RRT)
Western Balkans Region



Railways Core	Railways Extended Core	Railways Comprehensive	Compr	Core	Urban Nodes
<ul style="list-style-type: none"> Conventional Conventional / New Constr. ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / New Constr. 	<ul style="list-style-type: none"> Conventional Conventional / New Constr. ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / New Constr. 	<ul style="list-style-type: none"> Conventional Conventional / New Constr. ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / New Constr. Projected 	<ul style="list-style-type: none"> Ports RRT 	<ul style="list-style-type: none"> Ports RRT 	<ul style="list-style-type: none"> Capitals Urban Nodes


Indicative Extension to Neighbouring Countries
 Core, Extended Core & Comprehensive Networks: Rail passengers and airports
Western Balkans Region



Railways Core	Railways Extended Core	Railways Comprehensive	Compr Core	Urban Nodes
<ul style="list-style-type: none"> Conventional Conventional / New Constr. ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / New Constr. 	<ul style="list-style-type: none"> Conventional Conventional / New Constr. ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / New Constr. 	<ul style="list-style-type: none"> Conventional Conventional / New Constr. ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / New Constr. Projected 	<ul style="list-style-type: none"> Airports 	<ul style="list-style-type: none"> Capitals Urban Nodes

